

**Setkání kariérových poradců oblasti
Ústí nad Labem, Děčín, Litoměřice**

Téma: STROJÍRENSTVÍ

23-65-H/02 LODNÍK
SPECIFIKA JEDINEČNÉHO OBORU VZDĚLÁNÍ v ČR

Mgr. Bc. Jana Férová

ředitelka školy

Střední škola lodní dopravy a technických řemesel, Děčín VI,
příspěvková organizace

V Děčíně dne 24. listopadu 2020

23-65-H/02 LODNÍK

Délka přípravy:	3 roky, denní studium
Způsob ukončení:	závěrečná zkouška, výuční list
Dosažená kvalifikace:	střední odborné vzdělání
Dosažená hodnost:	lodník v mezinárodním označení „Matrose“ (pro všechny evropské řeky <u>včetně Rýna</u>)
Plavební knížka:	100 dnů souvislé praxe odježděné v rámci studia na plavidle (ČSPL, EVD)

Profil absolventa oboru 23-65-H/02 LODNÍK

- ❖ Po ukončení přípravy, vykonání souvislé pětíměsíční praxe na plavidle a po úspěšném složení závěrečné zkoušky je absolvent schopen samostatně vykonávat na plavidle vnitrozemské lodní dopravy funkci lodníka.
- ❖ Absolvent je schopen obsluhovat, řídit a udržovat stroje a strojní zařízení plavidel.
- ❖ Vykonává činnost lodníka a pod dohledem kapitána dokáže obsluhovat plavidla.

Obor je vhodný pro:

- ❖ chlapce i děvčata (aktuálně máme 2 dívky ve 2. a 3. ročníku)
- ❖ pro lidi samostatné, cílevědomé, schopné fungovat daleko od rodiny a starat se sami o sebe, fyzicky zdatné, schopné naučit se cizímu jazyku, pracovité a zdravě sebevědomé
- ❖ pro lidi schopné dodržovat pravidla a respektovat authority

Obor je nevhodný pro:

- ❖ neplavce
- ❖ žáky se speciálními vzdělávacími potřebami (poruchy chování, poruchy autistického spektra) a zdravotními problémy

(dáno s § 18 a 19 vyhlášky č. 42/2015 Sb., o způsobilosti osob k vedení a obsluze plavidel)

- ❖ pro žáky se slabou vůlí překonávat překážky, neschopné dodržovat pravidla, líné, bez respektu k autoritám a neschopné postarat se sami o sebe

ZÁKLADNÍ INFORMACE O STUDIU

- ❖ pravidelně naplňujeme 2 třídy prvního ročníku (výjimečně i 3 po 24 žácích)
- ❖ přijímací zkouška se nekoná, proběhne pouze přijímací řízení dle nastavených kritérií
- ❖ výuka v 1. ročníku probíhá v režimu 1 týden škola – 1 týden odborný výcvik (teorie v areálu na Dělnické ulici – odborný výcvik na dílenské školní lodi DL2)
- ❖ výuka 3. ročníku = 5 měsíců souvislé odborné praxe na plavidle 3 firem (jezdí na všech evropských řekách včetně Rýna v třítydenních turnusech)

ČSPL a.s.

EVD Praha a.s.

VODNÍ DOPRAVA SVATAVA MENŠÍKOVÁ

- ❖ jednotná závěrečná zkouška se skládá z části písemné, praktické a ústní za přítomnosti odborníka z praxe. Součástí praktické zkoušky je i obhajoba ročníkové práce
- ❖ nově bude zařazen do odborného výcviku modul **ZÁCHRANNÉ PLAVÁNÍ** (žák jej musí absolvovat úspěšně, jinak nepostoupí) a do teoretické výuky modul **PŘÍPRAVA POKRMŮ** (na lodi si žáci vaří sami)

Statistika přijatých uchazečů, počet tříd a počet úspěšných absolventů

Školní rok	Počet tříd	Počet přijatých	Počet absolventů
2006 - 2007	2	60	25
2007 - 2008	2	60	30
2008 - 2009	2	48	33
2009 - 2010	2	48	31
2010 - 2011	2	48	30
2011 - 2012	3	74	23
2012 - 2013	3	70	16
2013 - 2014	2	52	25
2014 - 2015	2	48	25
2015 - 2016	2	48	32
2016 - 2017	2	48	26
2017 - 2018	1	26	23
2018 - 2019	2	45	31

Protože garantujeme určitou úroveň vzdělání absolventů evropské ZKR, nemůžeme upravovat na žádost školského poradenského zařízení obsah učiva žákům s SVP!

MEZINÁRODNÍ SROVNÁNÍ VZDĚLÁVACÍHO KURIKULA

Nadnárodní audit ZKR (Zentralkommission für die Rheinschiffahrt) ve škole
dne 19. 6. 2014

- ❖ Od 5. 12. 2015 je našim absolventům uznávána kvalifikace MATROSE pro všechny evropské řeky včetně Rýna
- ❖ Obrovský úspěch, o který jsme se zasloužili úplně sami a také si ho sami kompletně uhradili z provozu školy
- ❖ Náklady auditu = 156.000,- Kč





Od dubna 2010 jsme řádným členem této mezinárodní organizace.

- ❖ Nositelům tohoto programu pro vnitrozemskou lodní dopravu v Evropě je holandská škola Maritime Academie v Harlingenu. Pravidelně se tak odborníci – učitelé setkávají každý rok na společných valných hromadách v různých evropských městech.
- ❖ Cílem je sjednotit obsah vzdělávání a také podmínky vzdělávání u partnerských vzdělávacích institucí napříč Evropou tak, aby následně mohla být významně zjednodušena i pravidla uznávání dosažených kvalifikací u plavebních úřadů a aby tato komunikující soustava vzdělávacích institucí pružně reagovala na potřeby evropské vodní dopravy. Spolupráce spočívá především v komunikaci nad obsahem, formou a kvalitou vzdělávání a postupném srovnání podmínek tohoto vzdělávání za využití finančních prostředků z ESF.

SPOLUPRACUJÍCÍ ZAMĚSTNAVATELÉ

- ❖ ČSPL
- ❖ EVD
- ❖ Pražské Benátky
- ❖ Vodní doprava Svatava Menšíková
- ❖ MA Trading
- ❖ FLUVIA
- ❖ SONNTRANS
- ❖ TOS ROTTERDAM
- ❖ DEUTSCHE BINNENREEDEREI
- ❖ RHENUS LOGISTIC
- ❖ REEDEREI JÄGERS
- ❖ EXHO

PARTNERSKÉ ŠKOLY

- ❖ Berufsbildende Schule Schönebeck (Německo)
- ❖ Stredná odborná škola dopravná Bratislava (Slovensko)

MIMOŠKOLNÍ AKCE TOHOTO OBORU VZDĚLÁNÍ

- ❖ adaptační kurz hned první týden nástupu do školy
- ❖ exkurze do Loděnice Děčín, do Pražských Benátek, na zdymadlo v Ústí nad Labem, do elektrárny Mělník, na loď Beskydy apod.
- ❖ vysoce odborná exkurze do Hamburku, Magdeburku a Schönebecku (3 - 5 dnů) spojená s návštěvou partnerské školy
- ❖ letní sportovní kurz
- ❖ zimní sportovní kurz
- ❖ školní výlety
- ❖ návštěva historické části Drážďan a vánočních trhů

Připravujeme:

- ❖ výměnné pobyty v rámci programu ERASMUS+ s dalšími dvěma zahraničními školami

Flígrování



Motorárna



Školní loď DL2



Nautická dílna na DL2



Návštěva partnerské školy v Německu 2018



AKCE PRO ZÁKLADNÍ ŠKOLY

Den řemesel „Zkus to sám“

(kontaktní osoba: ZŘOV Rudolf Špaček - spacek@dorado.cz, mob: 736 482 485)





**Děkuji Vám za pozornost a přeji hodně úspěchů při ovlivňování
volby povolání Vašich žáků.**

Mgr. Bc. Jana Férová
ředitelka školy a výchovný poradce

Mobil: 736 233 444

E-mail: ferova@dorado.cz