



BINNENSCHIFFFAHRT

RHENUS PORT LOGISTICS

WER WIR SIND



Eine starke Familie

Als inhabergeführtes Unternehmen mit dezentraler Aufstellung stehen wir ebenso wie unsere Schwesterunternehmen REMONDIS, SARIA und Transdev für zuverlässige Dienstleistungen, kundenorientierte Lösungen sowie zukunftsweisende Ideen.

UMWELT- UND INDUSTRIE-
DIENSTLEISTUNGEN

REMONDIS®

 36,000 **7.6** Mrd. €



LOGISTIK



 31,000 **5.1** Mrd. €



BIO-INDUSTRIE

SARIA®

 11000 **2.5** Mrd. €

MOBILITÄT

 **transdev**
the mobility company

 82,000 **6.9** Mrd. €

RHENUS – IHR GLOBAL OPERIERENDER LOGISTIKPARTNER

RHENUS-GRUPPE

Contract Logistics



**AIR CARGO
AUTOMOTIVE
HEALTH CARE
HIGH TECH
HOME DELIVERY
OFFICE SYSTEMS
WAREHOUSING SOLUTIONS**

Freight Logistics



**AIR & OCEAN
ROAD**

Port Logistics



**PORTS
TRANSPORT
INTERMODAL
COMMODITY LOGISTICS**

AUSFÜHRUNG IN DEZENTRALEN EINHEITEN

SPEKTRUM DER VIELFALT

Schiene



privates
Eisenbahn-
unternehmen
mit eigenen
Lokomotiven

Binnenschiff



Flotte mit bis
zu 350
Einheiten und
8.500t
Tragkraft

Küstenmotorschiff



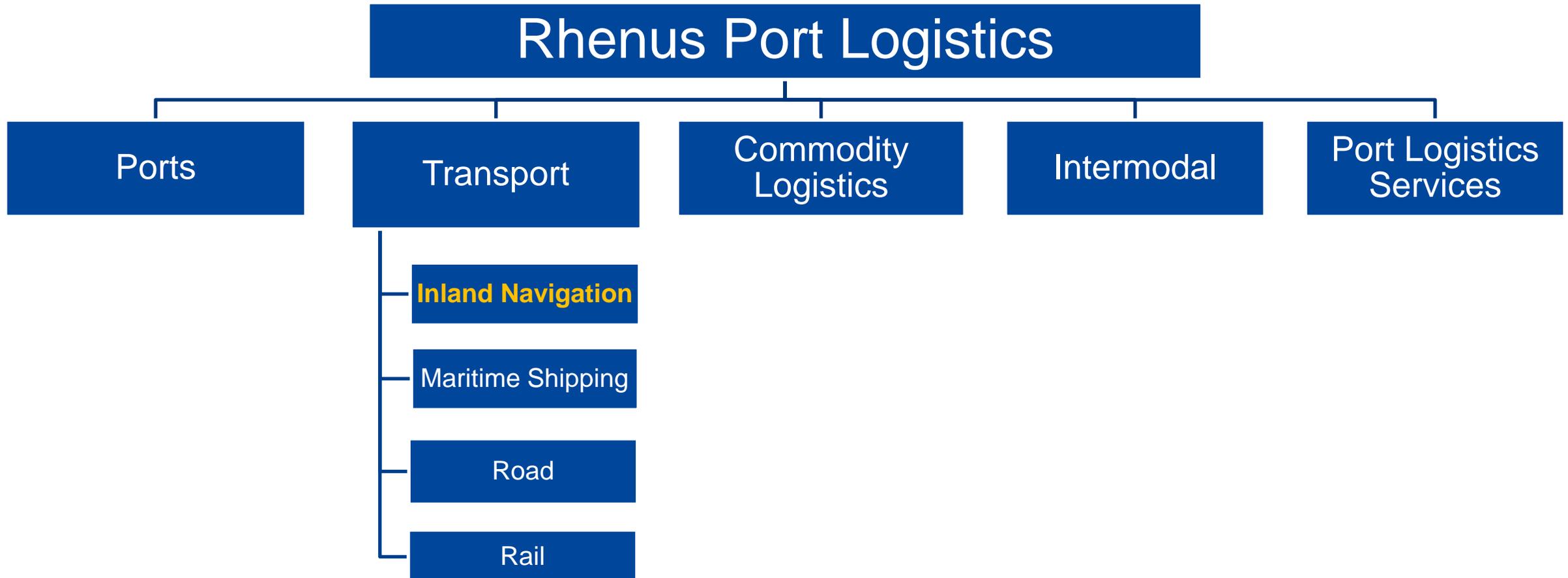
bis zu 60
Schiffe im
täglichen
Einsatz

LKW

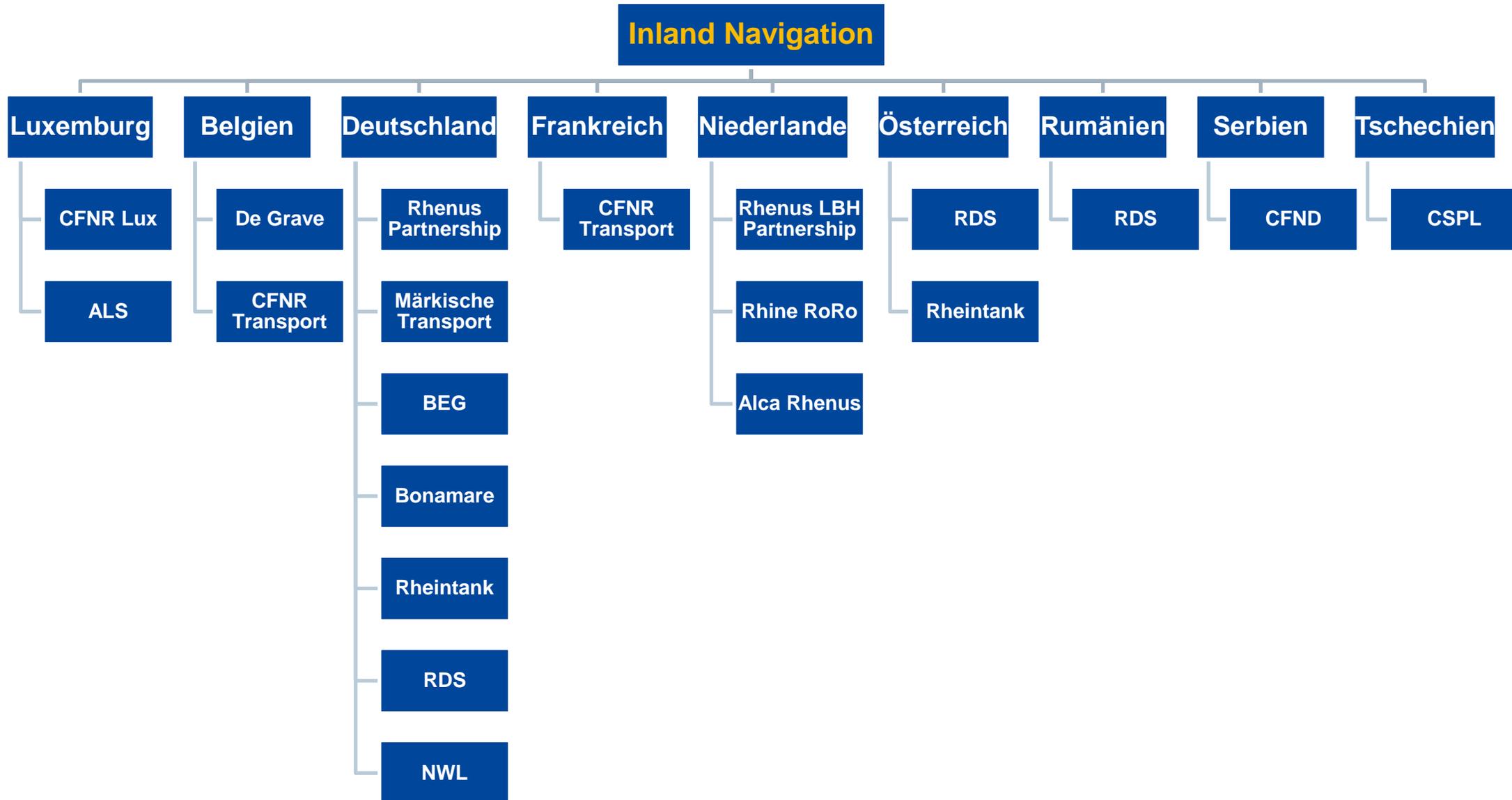


über 200
eigene LKW
und 500
Fahrzeuge von
Sub-
unternehmen

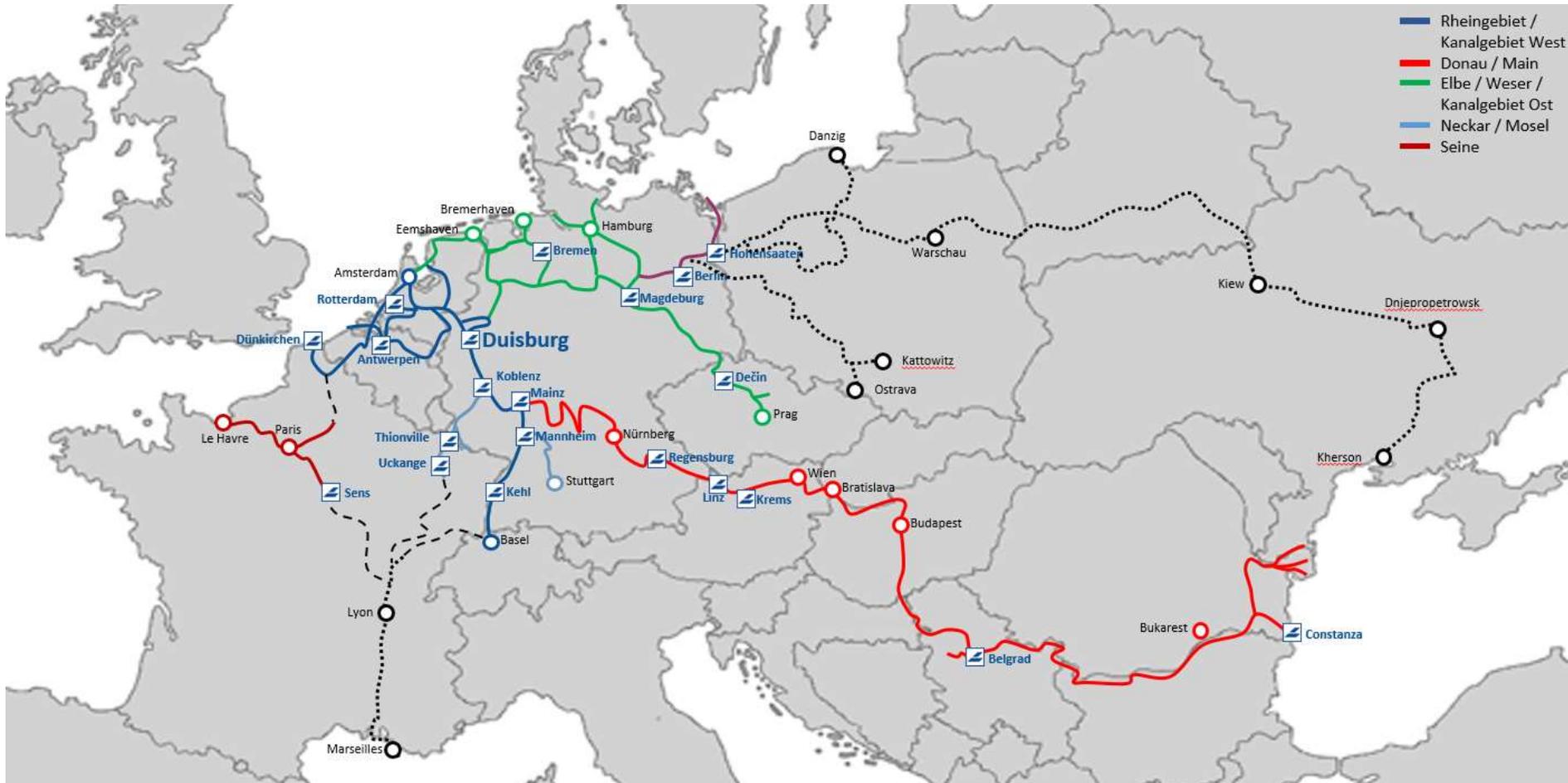
DIE RHENUS PORT LOGISTICS IM ÜBERBLICK



INLAND NAVIGATION IM ÜBERBLICK



UNSER STANDORTNETZ IST IN EUROPA EINZIGARTIG



KARRIERE BEI DER RHENUS

Matrose

- Anerkannte Matrosenprüfung
- Oder mindestens 19 Jahre alt und 4 Jahre Fahrtzeit als Decksmann



Steuermann

- 3 Jahre Fahrtzeit als Matrose



Steuermann mit Patent

- 4 Jahre Fahrtzeit
- Besitz des Patentes



Schiffsführer

- Erforderliche Patente
- Kenntnisse der Wasserstraßen und Verkehrswege
- Funkzeugnis, Radarschifferzeugnis

KARRIERE BEI DER RHENUS

Matrose

- Decksarbeiten ausführen
- Draht- & Tauwerk instand halten
- Mit Rettungsmitteln & persönlicher Schutzausrüstung umgehen
- Beiboot fahren
- Ab- & Anlegen des Schiffes an Deck
- Bedienung, Überwachung und Pflege der technischen Einrichtung

Steuermann

- Tätigkeiten des Matrosen / Bootsmann
- Fachliches Be- & Entladen
- Selbständige Ausführung von anfallenden Bordarbeiten
- leichte Navigationstätigkeiten

KARRIERE BEI DER RHENUS

Steuermann mit Patent

- Ausführung von Navigationstätigkeiten
- Unterstützung des Schiffsführers auch beim Lenken.
- Bindeglied zwischen der Schiffsführung und der Decksbesatzung
- Kommunikation und Planung der Aufgaben und Tätigkeiten an Bord

Schiffsführer

- Planung & Überwachung sämtlicher an Deck anfallender Aufgaben.
- Verantwortlich für die Schichteinteilung an Deck
- Regelmäßige Unterweisung der Besatzungsmitglieder in Themen der Arbeitssicherheit und Decksarbeiten
- Beherrschung aller Themen im Zusammenhang mit dem Schiffsbetriebes
- schichtübergreifend kompetenter Ansprechpartner für Reederei, Technik, Befrachtung und Personalabteilung

UNSERE FLOTTE – STRECKENBOTE BEI DER BILGENTÖLUNG



UNSERE FLOTTE – KOPPELVERBÄNDE IN DER CONTINUEFAHRT



UNSERE FLOTTE – MASCHINENRÄUME



UNSERE FLOTTE – STEUERHAUS



UNSERE FLOTTE – DIE WOHNUNG



UNSERE FLOTTE – DIE WOHNUNG



WIR SUCHEN: BINNENSCHIFFER UND DIE, DIE ES WERDEN WOLLEN!

Sie suchen etwas einen Arbeitsplatz mit Zukunft?

Sie suchen einen abwechslungsreichen Job?

Sie suchen Perspektiven und sind offen für Neues?

Kommen Sie zur Rhenus !



VIELEN DANK FÜR IHRE AUFMERKSAMKEIT

Dirk Gemmer

General Manager
Rhenus Transport GmbH & Co. KG